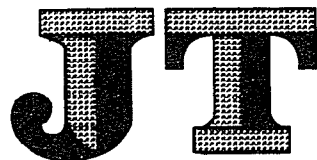


ICS 47.020.50

U 27

备案号:



中华人民共和国交通行业标准

JT 539—2004
代替 JT 4542—1992

船用抛绳器

Line-throwing appliances for ship

2004-06-03 发布

2004-09-01 实施

中华人民共和国交通部 发布

目 次

前言	17
引言	18
1 范围	19
2 规范性引用文件	19
3 产品分类	19
4 技术要求	20
5 试验方法	20
6 检验规则	21
7 标志、包装、运输、贮存	22

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准代替 JT 4542—1992《船用救生抛绳器》。本标准与 JT 4542—1992《船用救生抛绳器》相比主要变化如下：

1) JT 4542—1992 是根据 IMO 1974 年《国际海上人命安全公约》(1983 修正案)及 IMO A521(13)的要求制定的,本标准是根据 IMO 1974 年《国际海上人命安全公约》(1996 修正案)、《国际救生设备(LSA)规则》及 IMO 海安会决议 MSC.81(70)《经修正的救生设备试验建议》的要求修改的,一些试验项目及术语力求与国内现行标准一致,MSC.81(70)中的效用试验、耐腐蚀试验、操作安全性试验、温度循环试验,在本标准中分别定义为抛射试验、盐雾试验、推进火箭跌落试验、温度变化试验;

2) 修改了抛绳器射程,由 250m 改为 230m(1992 年版的 3.2,4.2;本版的 3.2,4.2);

3) 修改了盐雾试验中的 NaCl 溶液浓度,由 20%改为 5%(1992 年版的 4.8,5.2.3.1;本版的 4.11,5.10);

4) 试验方法中增加了抛绳拉伸试验、抛绳浮水性试验;

5) 修改了型式检验的取样数量,并增加了检验顺序。

本标准由中华人民共和国海事局提出。

本标准由中华人民共和国海事局归口。

本标准起草单位:交通部科学研究院。

本标准主要起草人:冯惠、田林。

本标准历次版本发布情况为:GB 2557—1981、JT 4542—1992。